

Вкладка 1



ПОДРІБНЮВАЧ ГІЛОК

АМ-200БД-К

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Редакція: Травень 2025 р.



УВАГА:

Уважно прочитайте та зрозумійте всі ІНСТРУКЦІЇ перед початком експлуатації. Недотримання правил безпеки та інших основних заходів безпеки може призвести до серйозних травм. Зберігайте ці інструкції у безпечному місці, щоб вони були доступні для ознайомлення за потреби та подальшого обслуговування подрібнювача.



УВАГА: цей символ попередження привертає вашу увагу до важливої інформації, яку необхідно виконувати, щоб уникнути можливих серйозних травм. Кожен, хто користується цим обладнанням, повинен ознайомитися з усіма інструкціями цього посібника. Зберігайте цю інструкцію з експлуатації для подальшого використання.

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ СИМВОЛ

Експлуатація подрібнювача гілок дозволена лише повнолітнім особам, які пройшли відповідний інструктаж та ознайомилися з інструкцією з експлуатації. Заборонено допускати неповнолітніх до роботи з обладнанням, а також до зони його експлуатації.

 НЕБЕЗПЕКА	НЕБЕЗПЕКА: вказує на ризик серйозного травмування, яка може виникнути в разі недотримання інструкцій з техніки безпеки, які слідує за цим сигнальним словом.
 УВАГА	УВАГА: вказує на те що Ви та Ваше майно може отримати ушкодження, якщо не дотримуватись інструкцій з техніки безпеки які слідує за цим сигнальним словом.
 ВАЖЛИВО	ВАЖЛИВО: вказує на корисну інформацію для правильного збирання, експлуатації та обслуговування вашого обладнання.

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИМВОЛИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

ПЕРЕДБАЧЕНЕ ВИКОРИСТАННЯ МАШИНИ

Це подрібнювач гілок з бензиновим двигуном, який призначений для подрібнення гілок, кори, кущів та інших деревних відходів. Не допускайте потрапляння в подрібнювач таких матеріалів як каміння, скло, метал, тканина і матеріали подібні до них - це призведе до швидкого затуплення, або пошкодження ножів. Будь-яке інше використання вважається неправильним.



УВАГА

Ви повинні прочитати, зрозуміти та дотримуватися всіх інструкцій з техніки безпеки та експлуатації в цьому посібнику, перш ніж намагатися налаштувати та експлуатувати подрібнювач гілок. Недотримання інструкцій з техніки безпеки та експлуатації може

призвести до втрати контролю над машиною, серйозних травм для Вас та/або оточуючих, а також до ризику пошкодження обладнання та майна.



Вихлопні гази двигуна, деревний пил і пари бензину містять хімічні речовини, що можуть заподіяти шкоду здоров'ю.

ЗМІСТ

ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД МАШИНИ	4
ОСНОВНІ ВІДОМОСТІ ПРО БЕЗПЕКУ ТА МАРКУВАННЯ	6
УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА ПІКТОГРАМИ	6
ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ	8
ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ КОРИСТУВАННЯ ПОДРІБНЮВАЧЕМ	9
ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ КОРИСТУВАННЯ ДВИГУНОМ	10
ЕКСПЛУАТАЦІЯ	11
ПЕРШЕ ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ	11
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПОДРІБНЮВАЧА:	11
ЗАПУСК ДВЗ	12
АВАРІЙНЕ ЗУПИНЕННЯ ПОДРІБНЮВАЧА	14
ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ	15
ОБСЛУГОВУВАННЯ	17
ГРАФІК ТА ПРОЦЕДУРИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	17
ПРОЦЕДУРА НАЛАШТУВАННЯ ТРАНСПОРТЕРНОЇ СТРІЧКИ	18
ЗАТОЧКА ТА ЗАМІНА НОЖІВ	19
ВИПРАВЛЕННЯ ТЕХНІЧНИХ НЕСПРАВНОСТЕЙ	21
ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН	25

ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД МАШИНИ



Рисунок 1. Загальний вигляд АМ-200БД-К

Основні частини обладнання:

1. Транспортер;
2. Лебідка;
3. Тубус для документів;
4. Вхідний бункер;
5. Ручка аварійної зупинки;
6. Двигун;
7. Поворотна платформа;
8. Борти транспортера ;
9. Редуктор;
- 10.Захист ременів.

Технічні характеристики подрібнювача

Найменування виробу	АМ-200БД-К
Продуктивність	Max. 14м ³ /год
Макс. діаметр м'якої сирої породи дерева	200 мм
Макс. діаметр твердої сирої породи дерева	170 мм
Макс. діаметр твердої сухої породи дерева	140 мм
Довжина шматків на виході	130...260 мм
Кількість ножів	6
Розміри вхідного отвору	265x280мм
Вага	1480 кг.
Розміри в складеному вигляді (ДхШхВ)	4359x2030x3000мм.

Технічні характеристики двигуна

Потужність двигуна	35 к.с.
Робочий об'єм двигуна	999 см ³
Запуск	Електростартер
Максимальні оберти	3600 об/хв
Ємність паливного бака (виносний)	24 л
Рекомендована марка палива	А-92/А-95
Об'єм оливи в картері	2 л
Рекомендований клас в'язкості оливи	10W30, 10W40

Максимальна витрата палива	260 г/к.с.*год
----------------------------	----------------

Технічні характеристики, маса та габарити можуть бути змінені без попередження. Розмір шматків на виході не калібрований, у подрібненій сировині буде зустрічатися матеріал довільної фракції.

ОСНОВНІ ВІДОМОСТІ ПРО БЕЗПЕКУ ТА МАРКУВАННЯ

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА ПІКТОГРАМИ

На обладнання нанесено ряд піктограм, розуміння яких обов'язкове для безпечної роботи з механізмом. Слідкуйте за тим, щоб піктограми були чистими і розбірливими. Якщо піктограми пошкодилися, зверніться до виробника для отримання нового комплекту та замініть їх.



Рисунок 2. Попереджувальні знаки.

- Увага! Вивчіть інструкцію перед користуванням.
- Увага! Використовуйте засоби індивідуального захисту.
- Увага! Захистіть органи слуху – можливий високий рівень шуму;
- Увага! Дотримуйтеся дистанції до працюючого обладнання;
- Увага! Ризик травмування від рухомих частин;
- Увага! Регулярно перевіряйте затиск різьбових з'єднань.

Опис нанесених на обладнання піктограм

	Рисунок 3. Залійте масло у картер двигуна
	Рисунок 4. Увага, небезпека
	Рисунок 5. Напрямок подачі сировини
	Рисунок 6. Напрямок обертання деталей подрібнювача

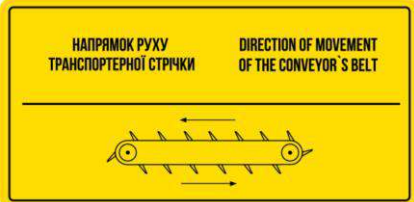
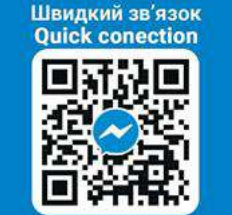
	Рисунок 7. Обережно! В машині знаходяться обертові елементи
	Рисунок 8. Не стій навпроти бункера
	Рисунок 9. Попередження про перевірку затяжки болтів
	Рисунок 10. Кут обертання поворотної платформи
	Рисунок 11. Рівень шуму
	Рисунок 12. Перед запуском перевірте кінцевий вимикач
	Рисунок 13. Напрямок руху транспортерної стрічки
	Рисунок 14. Висота подрібнювача в транспортному положенні

	Рисунок 15. Заборона перебування під транспортером
	Рисунок 16. QR код для швидкого зв'язку з представником компанії в чаті. Щоб скористатися кодом, потрібно навести камеру смартфона на код і перейти за посиланням. Потрібно мати встановлений додаток Facebook Messenger. На деяких моделях смартфонів, потрібно мати окремий додаток для розпізнавання QR кодів
	Рисунок 17. Шильдик з маркуванням моделі, ваги, року виробництва, контактною інформацією заводу виробника і отриманих сертифікатів

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ



НЕБЕЗПЕКА:

Подрібнювач оснащений обертовими механізмами з ножами, які можуть завдати серйозних травм. Не просовуйте кінцівки всередину вхідного, вихідного бункерів та в зону обертання транспортерної стрічки!

Пристрій викидає подрібнену сировину на високій швидкості. Завжди носіть захисні окуляри та інші засоби індивідуального захисту!

1. Підготовка перед роботою

- Прочитайте, зрозумійте та дотримуйтесь усіх інструкцій у посібнику та на обладнанні перед початком роботи.
- Ретельно огляньте робочу зону, приберіть сторонні предмети та переконайтеся, що поблизу немає людей.
- Встановіть подрібнювач на рівній, стійкій поверхні, що витримує його вагу. Не використовуйте пристрій на похилій або слизькій поверхні.
- Переконайтеся, що подрібнювач знаходиться в добре освітленому місці (денне або штучне освітлення).

2. Заходи індивідуального захисту

- Працуйте лише у відповідному захисному одязі:
 - Міцне взуття (заборонено сандалі, кросівки, відкриті черевики);
 - Захисні рукавиці;
 - Навушники або беруші для захисту слуху;
 - Захисні окуляри або екран;
 - Захисний шолом (особливо під час роботи з великою кількістю гілок).
- Уникайте вільного одягу, який може зачепитися за рухомі частини.
- Робота босоніж заборонена.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ КОРИСТУВАННЯ ПОДРІБНЮВАЧЕМ

1. Правильне положення оператора

- Завжди стійте на рівній і стійкій поверхні та не нахиляйтеся безпосередньо над подрібнювачем.
- Під час подачі матеріалу стійте збоку від вхідного бункера, щоб уникнути травм від можливого відскоку твердих частин сировини.
- Не наближайтеся до рухомої транспортерної стрічки під час роботи подрібнювача.

2. Робота з матеріалом

- Використовуйте подрібнювач зі спеціальною тарою для збору переробленого матеріалу.
- Не спрямовуйте вихідний потік матеріалу на людей або стіни – можливий рикошет.



УВАГА: уникайте накопичення матеріалу у вихідному бункері, нижній частині транспортеру та ріжучому модулі, оскільки це може призвести заклинювання механізму, перевантаження двигуна.

3. Правила безпеки під час роботи

- Не тримайте гілки щільно пальцями при подачі в подрібнювач – механізм може раптово їх зтягнути та травмувати Вас.
- Якщо хтось увійшов у робочу зону, негайно зупиніть подрібнювач.
- Не залишайте увімкнений подрібнювач без нагляду.
- Не використовуйте пристрій у стані сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу.
- Використовуйте лише інструменти та аксесуари, схвалені виробником.
- Перед запуском переконайтеся, що подрібнювач не містить залишкового матеріалу у вхідному та вихідному бункерах, а також в зоні транспортера.
- Не намагайтеся пересувати подрібнювач під час його роботи – це може спричинити перекидання пристрою або травми.
- Уникайте накопичення матеріалу навколо двигуна, оскільки це може призвести до його перегріву або займання.

4. Ремонт та усунення несправностей

- Якщо подрібнювач видає незвичні звуки або вібрацію, негайно зупиніть його та перевірте на наявність пошкоджень або сторонніх предметів.
- Не намагайтеся очищувати засмічення у вхідному бункері, ріжучому модулі, транспортері, або вихідному бункері під час роботи подрібнювача.
- Виконуйте технічне обслуговування або ремонт тільки після повної зупинки механізмів.



ВАЖЛИВО: не перевантажуйте обладнання – це скорочує його термін служби та може призвести до механічних поломок.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ КОРИСТУВАННЯ ДВИГУНОМ



НЕБЕЗПЕКА: двигуни виділяють чадний газ – безбарвний, отруйний газ без запаху. Його наявність неможливо визначити без спеціальних приладів. Вдихання чадного газу може спричинити нудоту, запаморочення, сонливість та втрату свідомості. Якщо ви відчули будь-які з цих симптомів, негайно припиніть роботу та зверніться за медичною допомогою. Завжди використовуйте двигун на відкритому повітрі та уникайте роботи у закритих приміщеннях, навіть якщо двері чи вікна відкриті.



ВАЖЛИВО: подрібнювач постачається з інструкцією з експлуатації двигуна, обов'язково прочитайте та дотримуйтесь усіх правил та заходів безпеки, зазначених у ній.

Запобігання отруєнню чадним газом

- Слідкуйте, щоб вихлопні гази не потрапляли у житлові приміщення.
- Завжди розміщуйте подрібнювач так, щоб вихлоп та глушник не були направлені у бік оператора та оточуючих.
- Уникайте перебування в напрямку вихлопу глушника.

Безпечне поводження з паливом

Паливо є легкозаймистою речовиною, що може спричинити пожежу або вибух при неправильному використанні.

- Використовуйте лише дозволені ємності для зберігання палива.
- Заправляйте двигун тільки на відкритому повітрі.
- Не заправляйте паливний бак у закритих приміщеннях.
- Уникайте контакту палива з відкритим вогнем та джерелами іскор.
- Завжди надійно закривайте кришку паливного бака.
- Негайно прибирайте пролитий бензин перед запуском двигуна.
- Не куріть під час заправки або роботи двигуна.
- Заправку паливом дозволено виконувати тільки повнолітнім особам, які ознайомлені з правилами безпеки.
- Не заправляйте подрібнювач під час роботи.

Запобігання опікам та пожежам



УВАГА: двигун, глушник та інші його частини сильно нагріваються під час роботи. Вони залишаються гарячими навіть після зупинки двигуна.

- Не торкайтеся гарячих частин двигуна.
- Не знімайте захисний кожух глушника.
- Тримайте легкозаймисті матеріали подалі від двигуна та глушника.

Дотримання цих правил допоможе забезпечити безпеку оператора та оточуючих під час роботи з двигуном.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ПЕРШЕ ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Перед використанням обладнання ознайомтеся з розділами "Основні відомості про безпеку та маркування", "Правила безпеки користування подрібнювачем" та "Правила безпеки користування двигуном". Досконало вивчіть усі елементи управління та способи зупинки пристрою. Крім стандартних маніпуляцій, описаних нижче, які проводяться перед першим запуском нового обладнання або запуском після довготривалого простою, процедура "обкатки" двигуна є **ОБОВ'ЯЗКОВОЮ** і потребує виконання усіх передбачених виробником дій:

- Перший етап. Двигун має пропрацювати на холостому ході три години з перервами на охолодження кожні сорок п'ять хвилин. 45 хвилин - працює, 15 хвилин - охолоджується. Виконайте цей цикл три рази;
- Другий етап. Перед тим як використовувати можливості подрібнювача на максимум, необхідно пропрацювати двадцять мотогодин обробляючи гілки малого та середнього діаметра, у випадку АМ-200БД-К - це м'яка деревина діаметром до 140 міліметрів;
- Третій етап. Після успішного завершення попередніх етапів, замініть моторну оливу



УВАГА: Використовуйте оливу рекомендованого класу в'язкості. Здійснюйте заміну оливи, поки двигун теплий. Після заміни оливи можна повноцінно працювати у відповідності до технічних характеристик обладнання, враховуючи тип і стан гілок, котрі будуть перепрацьовуватись.

Попередня перевірка

- Перевірте затяжку всіх різьбових з'єднань (болтів, гвинтів тощо) перед кожним використанням.
- Переконайтеся, що рівень оливи в двигуні відповідає нормі.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПОДРІБНЮВАЧА:

Місце експлуатації

- Використовуйте пристрій на твердій та рівній поверхні.
- Не працюйте на вологих, слизьких або похилих поверхнях.
- Тримайте робочу зону вільною від сторонніх осіб та тварин.
- Організуйте складування матеріалів для роботи так, щоб не доводилося ходити перед вхідним і вихідним бункерами.

Підготовка подрібнювача до роботи



ВАЖЛИВО: Під час транспортування подрібнювач має бути жорстко зафіксований на чотирьох опорах ("А" Рис. 18), що забезпечує надійне кріплення виробу.

- Опустіть фіксатор повороту у нижнє положення ("А" Рис. 18).
- Від'єднайте чотири опори ("В" Рис. 18), що фіксували подрібнювач під час перевезення.
- Підніміть фіксатор повороту ("А" Рис. 18) у верхнє положення.
- Відрегулюйте положення подрібнювача відповідно до умов роботи.
- Закріпіть положення, опустивши фіксатор повороту ("А" Рис. 18) для фіксації.

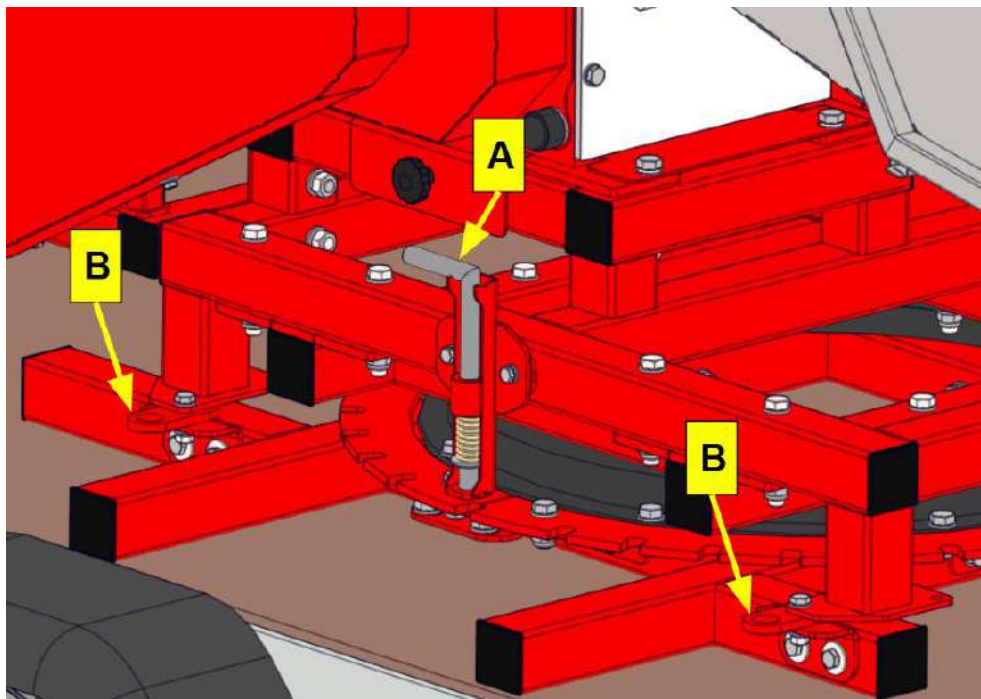


Рисунок 18. Фіксатор повороту та опори

Правильне подавання матеріалу

- Гілки вставляйте товстим кінцем уперед у вхідний бункер.
- Не тримайте матеріал під час подрібнення – пристрій самостійно втягуватиме гілки.
- Для запобігання травмам від відскоків завжди стійте збоку від подрібнювача.



УВАГА: не використовуйте бензин, що містить метанол, газолін, паливні добавки або білий бензин, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна або паливної системи. Використовуйте лише паливо, рекомендоване виробником.

ЗАПУСК ДВИГУНА



ВАЖЛИВО: двигун поставляється без оливи – перед запуском заповніть картер рекомендованою моторною оливою.



УВАГА: задля безпеки користувача та для максимального продовження терміну служби двигуна необхідно перевіряти його стан перед кожним використанням. Усі несправності слід усунути до початку експлуатації.

1. Ознайомтесь з інструкцією двигуна.
2. Переконайтеся, що всі болтові з'єднання затягнуті. Перед запуском переконайтеся, що не залишилося ніякого інструменту всередині, або назовні обладнання. Наприклад гайковий ключ, викрутки і тд.
3. Зніміть кришку паливного бака.
4. Наповніть бак паливом. Не переповнюйте бак. Залиште в баку місце для розширення пального. Використовуйте бензин марки А-92, або А-95.
5. Встановіть і затягніть вручну кришку паливного бака.
6. Переведіть вимикач маси в положення "On" (Рис.19).



Рисунок 19. Вимикач маси

7. Переконайтесь, що кінцевий вимикач розблоковано (див. розділ “Аварійне зупинення подрібнювача”);
8. Витягнути ручку повітряної заслінки (“А” Рис. 20);
9. Встановіть регулятор швидкості (клапан дроселя) (“В” Рис. 20) в положення середньої швидкості;
10. Увімкнути запалювання (“ON”) (“С” Рис. 20);
11. Запустіть двигун ключем за допомогою стартера (“С” Рис. 20);
12. Після запуску двигуна відрегулюйте оберти і відкрийте повітряну заслінку (“А” Рис. 20);



Рисунок 20. Органи управління двигуна

13. Перед роботою прогрійте двигун протягом декількох хвилин.

14. Для зупинки двигуна переведіть регулятор швидкості (клапан дроселя) ("В" Рис. 20) в положення мінімальної швидкості, дочекайтесь поки двигун почне працювати на повільних обертах, переведіть перемикач в положення "Off" ("В" Рис. 20). Переведіть вимикач маси в положення "Off" (Рис. 19).



УВАГА: Якщо повітряна заслінка закрита впродовж тривалого часу, після запуску двигуна, це може стати причиною "затоплення" карбюратора і зупинки двигуна. Надлишок палива в камері згоряння може збільшити зношення двигуна. Утримуйте заслінку у закритому положенні тільки для прогріву двигуна в режимі холостого ходу. Не утримуйте повітряну заслінку закритою під час роботи. Перед зупинкою двигуна, дочекайтесь доки подрібнений матеріал вийде з механізму подрібнювача і тільки тоді вимикайте двигун.

АВАРІЙНЕ ЗУПИНЕННЯ ПОДРІБНЮВАЧА

У випадку виникнення аварійної ситуації, виконайте аварійну зупинку подрібнювача. На вхідному бункері подрібнювача гілок встановлена ручка безпеки ("А" Рис. 21). Натискання на ручку активує кінцевий вимикач ("В" Рис.21), який здійснює автоматичне вимкнення двигуна та зупинку механізмів подрібнювача.

Для відновлення роботи подрібнювача після спрацювання ручки безпеки необхідно виконати наступні дії:

1. Перевірте, чи пристрій знаходиться у безпечному стані;
2. Перевірте вхідний бункер, ріжучий модуль та вихідний бункер подрібнювача на наявність залишків матеріалу. Очистіть ці елементи перед повторним запуском;
3. Відтягніть фіксатор на кінцевому вимикачі ("С" Рис. 21) в початкове положення;
4. Упевніться, що подрібнювач знаходиться у нормальному стані, і готовий до роботи;
5. Запустіть двигун відповідно до інструкцій;

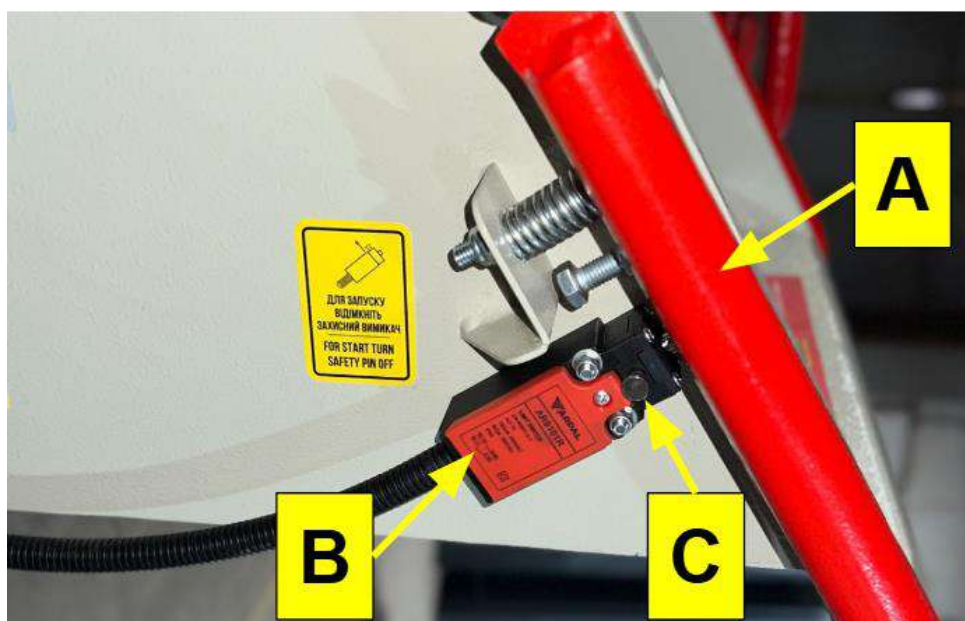


Рисунок 21. Кінцевий вимикач

Ця система спрямована на зменшення ризику травматизму та забезпечення безпечної експлуатації подрібнювача.

СИСТЕМА РОЗБЛОКУВАННЯ РІЖУЧОГО МОДУЛЯ

⚠ УВАГА: перед будь-якими роботами з ріжучим модулем подрібнювач повинен бути повністю зупинений.

У процесі експлуатації подрібнювача може виникнути ситуація, коли поданий матеріал застрягає в ріжучому модулі та не може бути вилучений вручну. Для безпечного та ефективного усунення такої затримки в конструкції передбачено спеціальну систему розблокування механізму.

Основними причинами застрягання матеріалу в ріжучому модулі є:

- Подача сировини, діаметр якої перевищує максимально допустимий, вказаний виробником.
- Послідовна подача великої кількості матеріалу діаметром, наближеним до максимально допустимого, без перерви або чергування з дрібним матеріалом.

⚠ ВАЖЛИВО: максимально допустимий діаметр гілок для подрібнення вказано в технічній характеристиці виробу. Перевищення цього значення може призвести до заклинювання або пошкодження ріжучих елементів.

Призначення системи

Система розблокування дозволяє вручну повернути привідний вал ріжучого модуля у зворотному напрямку (реверс), що забезпечує вивільнення застряглого матеріалу з-поміж ножів без потреби в розбиранні механізму.

Порядок дій при застряганні матеріалу

1. Зніміть захисну кришку, що закриває доступ до привідного вала ріжучого модуля (Рис.22).



Рисунок 22. Захисна кришка

2. Візьміть спеціальний ключ (йде в комплекті з подрібнювачем) (Рис. 22).
3. Встановіть ключ на профіль валу (Рис. 23).
4. Обережно проверніть вал у зворотному напрямку (проти годинникової стрілки), створюючи реверсивний рух ножів (Рис. 23).



Рисунок 23. Процес розклинювання

5. Після вивільнення матеріалу — вилучіть його вручну.
6. Переконайтесь, що в ріжучому модулі не залишилось сторонніх предметів.
7. Встановіть захисну кришку на місце та зафіксуйте її.
8. Після цього дозволяється запускати подрібнювач і продовжити роботу.

ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ

1. Якщо подрібнювач не використовуватиметься довго, злийте паливо, щоб уникнути утворення осаду.
2. Дайте двигуну охолонути перед зберіганням.
3. Уникайте зберігання подрібнювача у вологих або відкритих місцях, щоб запобігти корозії металевих деталей.
4. Накривайте пристрій чохлом або брезентом для захисту від пилу, сміття та атмосферних впливів.
5. В закритих приміщеннях: не зберігайте подрібнювач із паливом у закритих приміщеннях із поганою вентиляцією. Пари пального можуть спричинити займання та є токсичними для людей і тварин.
6. Дотримуйтесь інструкцій двигуна щодо запуску після тривалого зберігання.
7. Дотримуйтесь правил безпечної заправки двигуна та поведіння з паливом після транспортування або зберігання пристрою.
8. При транспортуванні переконайтесь, що подрібнювач надійно закріплений (Див. “Підготовка подрібнювача до роботи”), щоб уникнути пошкоджень.

9. Зберігайте подрібнювач лише в горизонтальному положенні, щоб запобігти витіканню пального та пошкодженню двигуна.

Перед запуском подрібнювача після тривалого зберігання:

1. Перевірте рівень усіх рідин (масло, пального).
2. Перевірка елементів: перевірте всі елементи подрібнювача (ремені, фільтри, шланги, кріплення, тощо).
3. Виконайте всі рекомендовані перевірки та процедури, зазначені в інструкції з експлуатації подрібнювача та інструкції з експлуатації двигуна.
4. Дайте двигуну прогрітися протягом кількох хвилин перед використанням.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

ГРАФІК ТА ПРОЦЕДУРИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Наступного графіку слід дотримуватись для догляду за подрібнювачем.

Найменування робіт	Періодичність технічного обслуговування				
	Перед кожним запуском	Щотижня	Щомісяця	Кожних 3 місяці	Кожних 6 місяців
Очищення двигуна і подрібнювача від сміття	К				
Перевірка всіх наклейок з техніки безпеки				К	
Огляд вхідного і вихідного бункерів та захисних кожухів	К				
Перевірка стану транспортерної стрічки	К				
Перевірка положення транспортерної стрічки	К				
Перевірка рівня оливи та палива	К				
Перевірка свічки запалювання			К		
Перевірка повітряного фільтра двигуна		К			
Змащування шестерень редуктора			К		
Шприцювання підшипників			К		
Шприцювання поворотної платформи			К		
Перевірка стану ножів та зазору між ножами	К				
Перевірка кулачків муфти двигуна			К		
Перевірка затяжки різьбових з'єднань	К				
Перевірка приводних ременів від двигуна до редуктора			К		
Перевірка ременів від редуктора до транспортера			К		
Колеса, гайки кріплення коліс			К		
Стан ресор підвіски			К		
Перевірка та коригування клапанних зазорів			К		
Перезаточування ножів	При необхідності				
Змащення механізмів тертя	Змащувати при необхідності				

Умовні позначки періодичності та обсягів робіт з технічного обслуговування подрібнювача:

«К» - контролювати, при необхідності провести регулювання, перевірити затяжку кріплення деталей, змащення, очищення, долив експлуатаційних рідин, усунути несправність та замінити деталі, які вийшли з ладу.

Інформація про рідини, які використовують у подрібнювач.

Назва	Маркування
Моторна олива	10W30, 10W40
Мастило редукторів	CX-80
Солідол підшипників та поворотної платформи	nlgi 2, nlgi 3
Паливо	A-92/A-95

Натяг ременів

При правильному натязі, ремені повинні прокручуватись на $\frac{1}{4}$ оберта при прокручуванні рукою.

! ВАЖЛИВО: транспортерна стрічка повинна мати достатній натяг на транспортері та не повинна надмірно провисати. Стрічка повинна рухатись по середині жолоба транспортера. В разі зміщення в сторону, виконайте налаштування.

ПРОЦЕДУРА НАЛАШТУВАННЯ ТРАНСПОРТЕРНОЇ СТРІЧКИ

У разі зміщення транспортерної стрічки в бік, необхідно провести регулювання положення опорного ролика.

1. Визначте напрям зміщення стрічки ("С" Рис. 25).
2. Відрегулюйте положення опорного ролика ("А" Рис. 23), або ("В" Рис. 25):
3. Якщо стрічка зміщується вліво, потрібно опустити лівий ролик ("В" Рис. 25) донизу на декілька міліметрів.
4. Якщо стрічка зміщується вправо, потрібно опустити правий ролик ("А" Рис. 25) на декілька міліметрів.
5. Після внесення змін увімкніть транспортер і перевірте хід стрічки.
6. За потреби повторіть регулювання до досягнення рівномірного положення стрічки по центру короба транспортера.

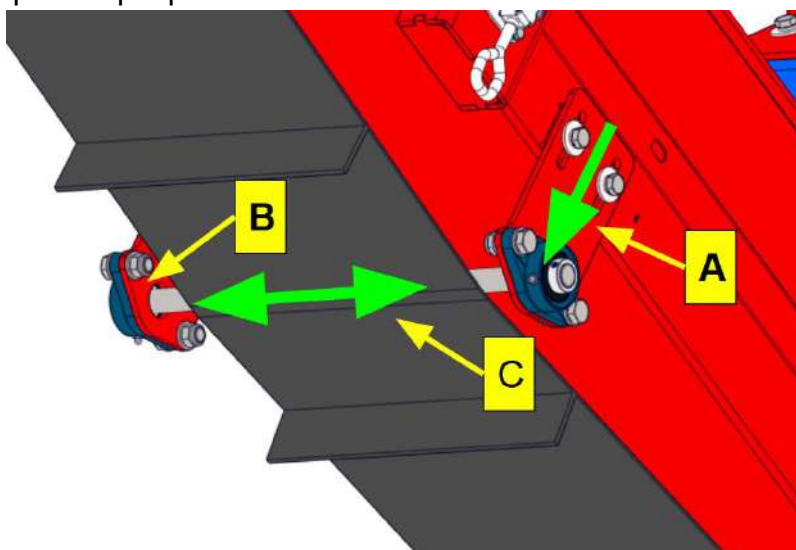


Рисунок 25. Регулювання транспортерної стрічки

УВАГА: виконуйте регулювання транспортерної стрічки тільки коли подрібнювач зупинено.

ЗАТОЧКА ТА ЗАМІНА НОЖІВ

Ріжуча кромка лез повинна бути гострою та в хорошому стані, щоб подрібнювач працював ефективно. Дотримуйтесь наступної процедури:

Процедура заміни ножів:

1. Від'єднайте провід від свічки запалювання для запобігання випадковому запуску двигуна;
2. Зніміть вхідний бункер;
3. Ослабте кріпильні болти на ножах (за потреби використовуйте газовий пальник для розігріву кріплення і послаблення фіксатора різьби);
4. Послідовно витягніть усі ножі;
5. Виконайте заточування або заміну ножів;

ВАЖЛИВО: усі ножі необхідно змінювати одночасно. Після заточки ножів їх довжина зменшується – може знадобитися використання підкладних пластин для усунення зазору між ножами;

6. Встановіть ножі, виконуючи вищевказані дії у зворотному порядку;
7. Нанесіть фіксатор різьбового з'єднання (синій розбірний) на болти та міцно затягніть їх. Рекомендоване зусилля затискання - 85.8 N.m.

Заточка ножів:

- Заточку ножів потрібно проводити при видимому затупленні, утворенні сколів або нерівностей ріжучої кромки;
- Ножі потрібно заточувати під кутом 35 градусів до тих пір, поки його висота не стане меншою за 127 мм (див. Рис.26);
- Для заточки використовуйте плоскошліфувальний верстат, або спеціалізоване обладнання для заточки;

- ВАЖЛИВО:** не заточуйте ножі ручними інструментами, як, наприклад, кутова шліфувальна машина (болгарка) - це призведе до утворення нерівної кромки ножа і, як наслідок, до утворення нерівномірного зазору між ножами.
- За необхідності зверніться до виробника подрібнювача для професійного заточування.

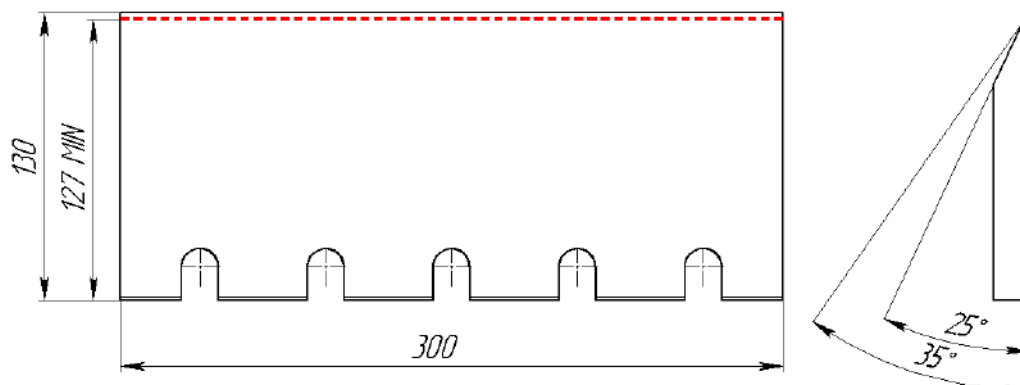


Рисунок 26. Схема заточування ножа

Для роботи подрібнювача важливу роль відіграє відстань між кромками ножів. Подрібнювач може не рубати тонкі гілки внаслідок наступних причин:

1. Зазор між робочими кромками двох ножів більше ніж 0,5 мм. (зазор збільшився через спрацьовану кромку ріжучих ножів). Для тонких і свіжозрізаних гілок, зазор не повинен бути більшим ніж 0,2 мм., товсті та сухі гілки будуть перерубуватися з більшим зазором (до 0.5мм);
2. При зношенні ріжучої кромки, після переточки, в посадковий паз ножа можна підкласти тонку металеву пластинку, для зменшення зазору між ножами;
3. Кромки двох протилежних ножів не сходяться в одній площині - один ніж переганяє інший. Це наслідок прокручування вала в конусній зажимній муфті. Прокручування вала можливе при значному перенавантаженні подрібнювача. Потрібно провести регулювання посадки валів на конусних муфтах. Доступ до конусних муфт, відкриється після зняття захисту ременів та кришки яка закриває шестерні (Рис. 27).

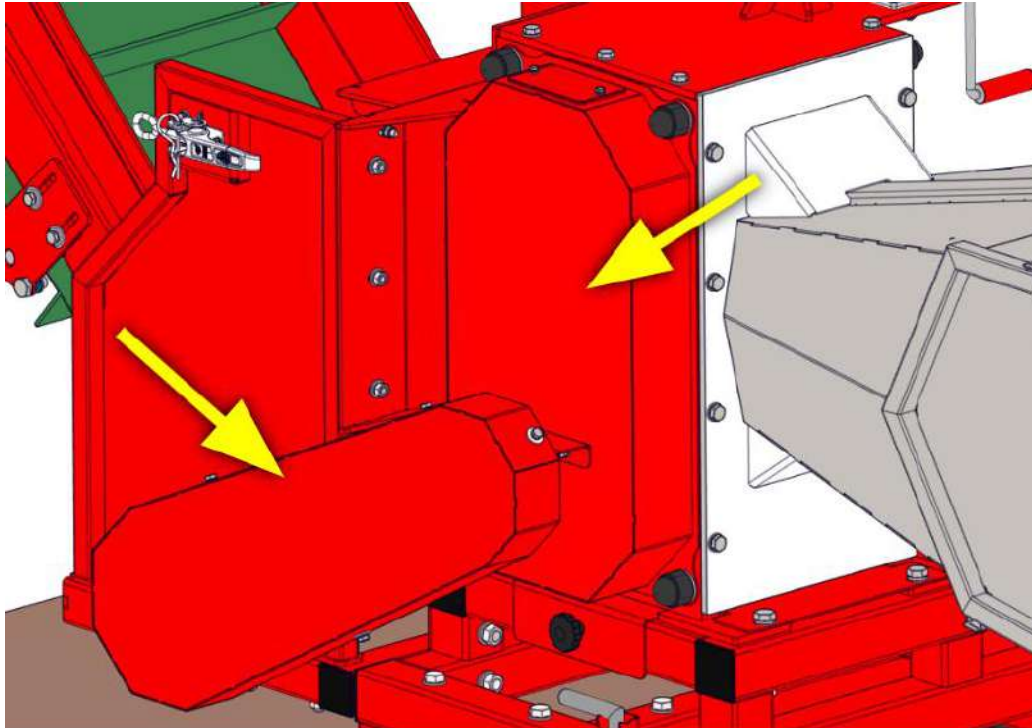


Рисунок 27. Кришка ріжучого модуля та захист ременів

Процедура регулювання полягає в наступному:

1. На конусній зажимній муфті є 8 гвинтів M10, які повинні бути відпущені, і 4 з них використовуються для розблокування конічних елементів;
2. Очистіть муфту, вал і отвір шестерні. Також необхідно знежирити зовнішню і внутрішню поверхні муфти, вала і отвору зубчастого колеса;
3. Встановіть зажимну муфту і зубчасте колесо на вал і встановіть леза точно один проти одного, виставивши частини муфти так, щоб їх технологічні пази були максимально віддалені один від одного. Використовуючи динамометричний ключ, затягніть болти конусної муфти. Гвинти повинні затягуватися послідовно, згідно схеми (Рис. 28) поступово збільшуючи момент затягування до 90 Nm.

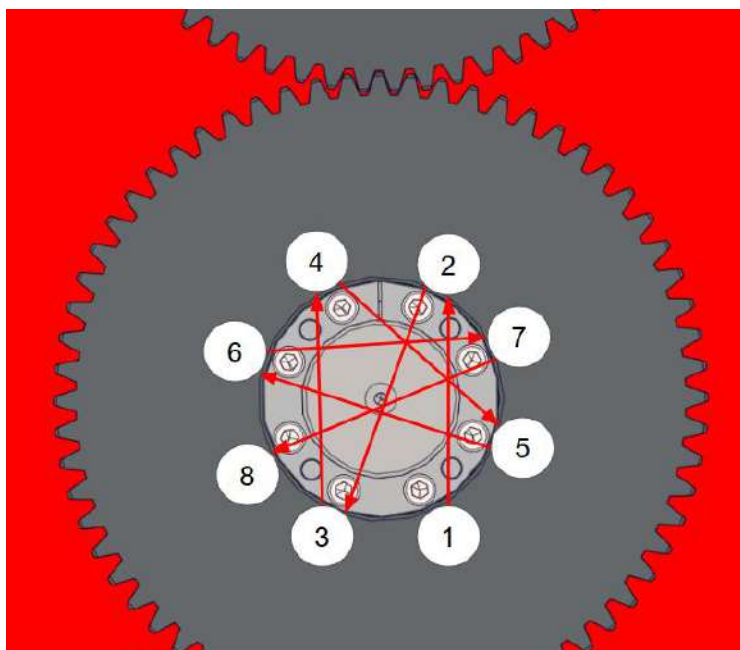


Рисунок 28. Затягування конусної муфти

ВИПРАВЛЕННЯ ТЕХНІЧНИХ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Регулярний догляд та планове технічне обслуговування продовжують термін служби подрібнювача, однак при тривалій або інтенсивній експлуатації може знадобитися виконання сервісного обслуговування для забезпечення його належної роботи.

У наведеній нижче таблиці представлені найпоширеніші несправності, їх можливі причини та способи їх усунення. За потреби ці роботи можуть бути виконані виробником, або авторизованим сервісним центром.

⚠ УВАГА: щоб уникнути можливих травм, виконуйте технічне обслуговування пристрою тільки тоді, коли його зупинено. Якщо Ви не можете усунути несправність подрібнювача самостійно, або не впенені в своїх діях, зверніться до виробника обладнання.

Можливі технічні несправності та способи їх вирішення

Несправність	Причина	Усунення
Двигун не запускається	1. Натиснутий кінцевик аварійної зупинки	1. Відтягніть фіксатор на кінцевому вимикачі ("С" Рис. 22)
	2. Вимикач маси в положенні "OFF"	2. Переведіть вимикач маси в положення "On" (Рис.19).
	3. Розряджений акумулятор	3. Зарядіть, або замініть акумулятор
	4. Несправність двигуна.	4. Зверніться до інструкції з експлуатації двигуна

	5. Ручка газу не встановлена в положення для запуску.	5. Переведіть ручку газу в положення для запуску.
	6. Відсутність пального.	6. Залийте свіже та якісне паливо у бак.
	7. Відсутність моторної оливи.	7. Додайте моторну оливу відповідного класу в двигун до відповідного рівня.
	8. Відсутність іскри запалювання на свічці.	8. Перевірте, очистіть або замініть свічку запалювання.
	9. Брудний, “забитий” повітряний фільтр.	9. Очистіть або замініть повітряний фільтр.
	10. Залитий паливом карбюратор.	10. Відкрутіть, очистіть і висушіть свічку запалювання. При потребі, замініть.
	11. Неякісне пальне.	11. Злийте старе пальне, очистіть карбюратор, очистіть паливний фільтр.
	12. Засмічений паливний фільтр або шланги.	12. Перевірте паливопроводи на наявність засмічень або перегинів.
	13. Ослаблені контакти або пошкоджена проводка.	13. Перевірте стан електропроводки.
Вихлопні гази двигуна чорного кольору	1. Забруднений повітряний фільтр.	1. Очистіть або замініть повітряний фільтр.
	2. Повітряна заслінка закрыта.	2. Відкрити дросельну заслінку.
	3. Використання низькоякісного пального.	3. Злийте старе пальне та залийте свіже, рекомендоване виробником.
	4. Забруднена або несправна свічка запалювання.	4. Перевірте, очистіть або замініть свічку запалювання.
Виникають раптові зупинки двигуна	1. Паливний бак порожній або заповнений нечистим чи неякісним паливом.	1. Очистіть паливну систему, заповніть бак чистим і свіжим паливом.
	2. Низький рівень оливи.	2. Додайте оливу відповідного класу до потрібного рівня.

	3. Відійшов кабель запалювання.	3. Надійно встановіть роз'єм свічки запалювання
	4. Засмічена паливна система.	4. Очистіть паливний фільтр, паливопроводи та карбюратор.
	5. Заблоковано повітряний отвір в паливній кришці бензобаку.	5. Очистіть, або замініть кришку бензобаку.
	6. Брудний повітряний фільтр.	6. Очистіть повітряний фільтр.
Ненормальний шум, брязкання, вібрації.	1. Ослаблені різьбові з'єднання.	1. Перевірте та затягніть усі різьбові з'єднання.
	2. Зношені або пошкоджені підшипники.	2. Зверніться до виробника.
Недостатня швидкість подрібнення, пробуксовування механізму.	1. Зношені кулачки фрикційної муфти.	1. Замініть кулачки фрикційної муфти.
	2. Надмірне навантаження на двигун.	2. Подрібнюйте рівномірно, уникайте перевантажень.
Ремені просковзують або виділяють дим.	1. Ослаблені, або перетянуті ремені.	1. Відрегулюйте натяг ременів відповідно до інструкції.
	2. Зношені або пошкоджені ремені.	2. Замініть ремені на нові.
	3. Бруд або масло на ременях або шківах.	3. Очистіть шківи та ремені від бруду та мастила.
	4. Неправильне вирівнювання шківів.	4. Перевірте та відкоригуйте положення шківів.
	5. Перевищене навантаження на механізм.	5. Зменшіть подачу матеріалу, уникайте перевантажень.

ГАРАНТІЙНА ПОЛІТИКА

1. Гарантія на АМ-200БД-К складає 3 роки.
2. Гарантія покриває дефекти використаних під час виробництва матеріалів, помилки виробника під час виробництва деталей та збору готової конструкції. Виробник за власний кошт надішле потрібну деталь в обмін на дефектну. Або проведе ремонт на підприємстві за власний кошт.
3. Гарантія не покриває витратні матеріали такі як ремені, ножі, ножі/молотки, захисні шторки, мотузка стартера, свічки запалювання, повітряний фільтр і тд. Якщо під час поставки вони були в робочому стані і якщо неможливо продемонструвати поставку бракованих, або пошкоджених елементів.
4. Гарантійні претензії не приймаються, якщо обладнання використовувалося не за призначенням, або використовувалося не правильно. До неправильного використання також відноситься несвоєчасне обслуговування та неправильне зберігання обладнання.
5. Невідповідний вибір продукту, та невідповідність вашим вимогам не може бути причиною для скарги. Покупець знайомий з властивостями продукту.
6. Поломки, які викликані використанням обладнання без вивчення інструкції та з застосуванням елементів, або запасних частин не оригінального виробництва не покриваються гарантією. Так само це діє стосовно самостійних втручань в конструкцію обладнання.
7. Гарантія не діє на поломки викликані недбалим поводженням та обслуговуванням обладнання, або його перевантаженням.
8. Гарантія не покриває поломки викликані стихійними природними явищами.
9. Будь-які гарантійні вимоги повинні бути пред'явлені в письмовому вигляді з додатком документів, які підтверджують гарантійні зобов'язання виробника.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Модель: АМ-200БД-К

Рік випуску: 2026

Дата продажу : _____

Гарантія дійсна протягом 36 місяців від дати продажу.

Гарантійне обслуговування

здійснює: _____ ТОВ АРПАЛ _____

(Заповнює продавець)

(Підпис та печатка продавця)

Товар отримав _____

(Ініціали та підпис)

